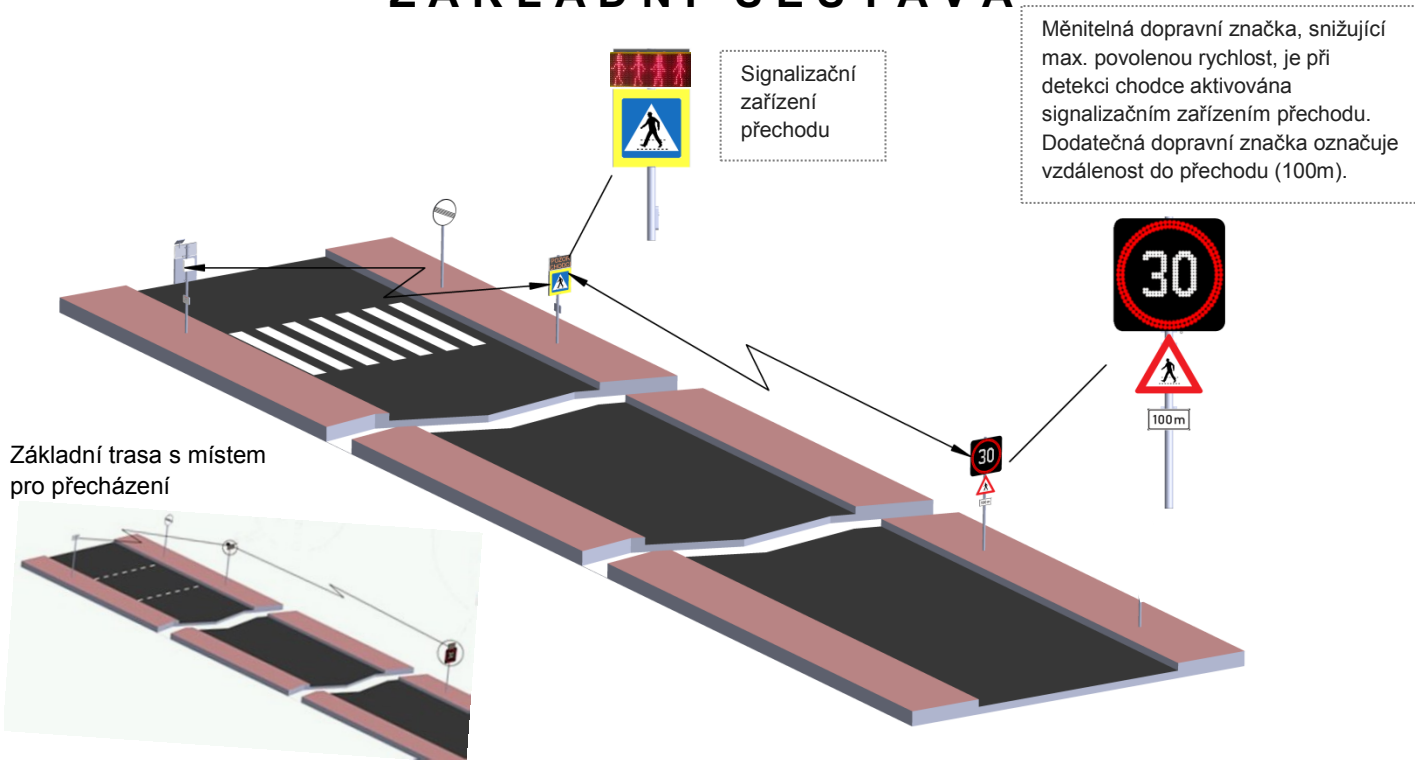


TRASA PŘECHODU - NOVÝ TREND V BEZPEČNOSTI CHODCŮ

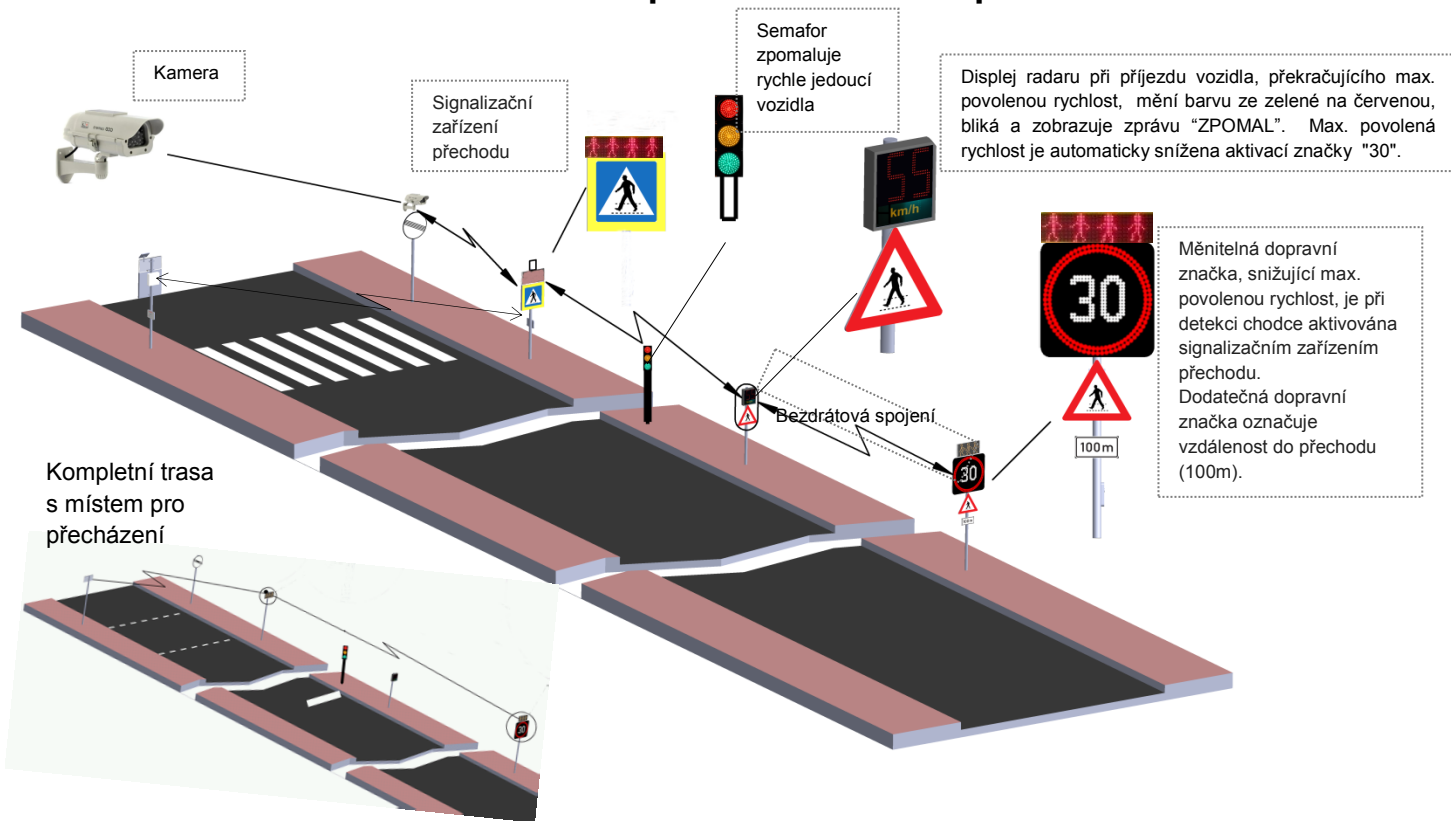
NEZASTAVUJE, JEN ZPOMALUJE PŘIBLIŽUJÍCÍ SE VOZIDLA
SESTAVITELNÁ Z JEDNOTLIVÝCH SOUČÁSTÍ PODLE POTŘEBY

Patent Pending No.: PV2015-393

ZÁKLADNÍ SESTAVA



KOMPLETNÍ TRASA pro maximální bezpečnost chodců

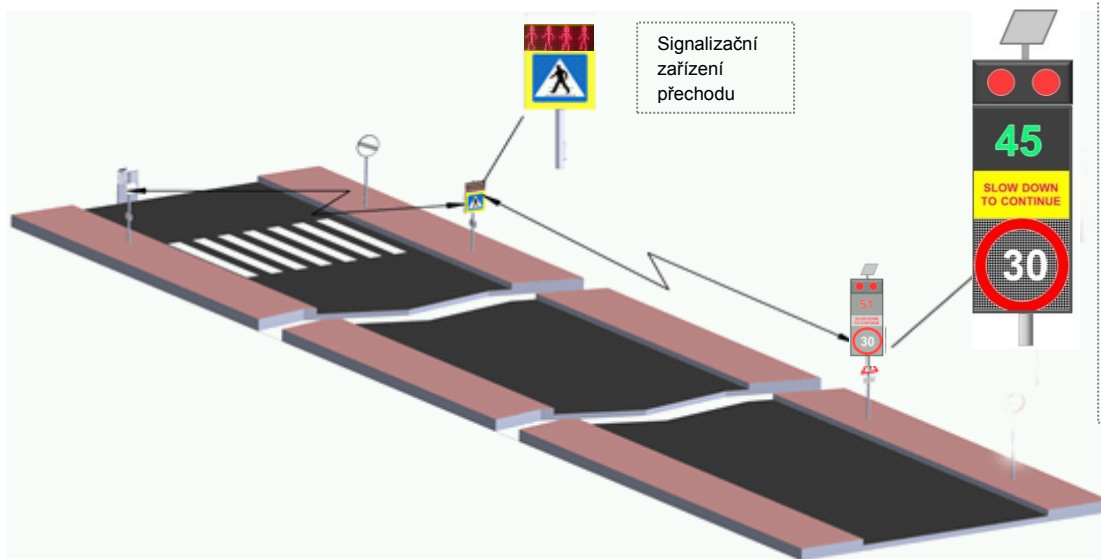


KOMPAKTNÍ TRASA PŘECHODU

Zpomaluje vozidla před přechodem na 30 (20) km/h,
při zaznamenání chodců na přechodu pomocí měnitelné dopravní značky.

UMOŽŇUJE CHODCŮM BEZPEČNĚ PŘEJÍT VOZOVKU
ZATÍMCO SE ZPOMALENÉ VOZIDLO BLÍŽÍ K PŘECHODU

Nezpomaluje provoz při prázdném přechodu Patent Pending No.: PV2015-393



Semafor zpomaluje vozidla překračující povolenou rychlost. Display radaru zobrazuje rychlost příjezdajícího vozidla zelenou barvou, avšak v případě, že daná hodnota překračuje hodnotu maximální povolené rychlosti, vyobrazuje se hodnota červeně, s blikáním. Měnitelná značka je aktivována při detekci překročení max. povolené rychlosti. Měnitelná značka snižuje max. povolenou rychlost, např. z 50 km/h na 30 km/h, následně po aktivaci chodcem nebo vozidlem překračujícím max. povolenou rychlost.



FUNKCE ZPOMALOVACÍ JEDNOTKY – PRINCIP VYTVÁŘENÍ MEZER V KOLONĚ VOZIDEL.

Obrázek v **sekcí A** zobrazuje situaci, v níž dochází k aktivaci měnitelné dopravní značky, zobrazující maximální povolenou rychlost, při čemž s požadavkem chodce o přechod vozovky se vyobrazovaná data změni (sníží se max. povolená rychlost). Toto ovlivní kolonu vozidel následovně: zatímco předchází data platí pro kolonu vozidel již za značkou, nová data platí pro kolonu stále před ní.

Sekce B ukazuje vytváření mezer v koloně provozu, které mohou chodci využít k přechodu vozovky. Mezera je vytvořena tím, že zatímco část řady provozu není ovlivněna snížením max. povolené rychlosti značkou, pohybuje se tedy původní, nesníženou rychlostí, např. 50 km/h, jiná kolona vozidel se nyní pohybuje sníženou rychlostí, např. 20 km/h. Rozdíl mezi rychlostmi vytváří mezeru, jejíž velikost v místě přechodu pro chodce je dána vzdáleností mezi měnitelnou dopravní značkou, zobrazující max. povolenou rychlost, a přechodem, a hodnotami max. povolené rychlosti, zobrazenými na značce před a po žádosti chodce o přechod vozovky (tedy po aktivaci proměnné značky).

Situace vyobrazená v **sekcí C** ukazuje, že při použití standardní neměnitelné značky, zobrazující max. povolenou rychlost, nedochází k vytvoření mezer (které by umožnily chodcům přejít vozovku), neboť se všechna vozidla pohybují stejnou rychlostí.

