

## REVOLUCE VE ZRYCHLOVÁNÍ PROVOZU A JEHO BEZPEČNOSTI

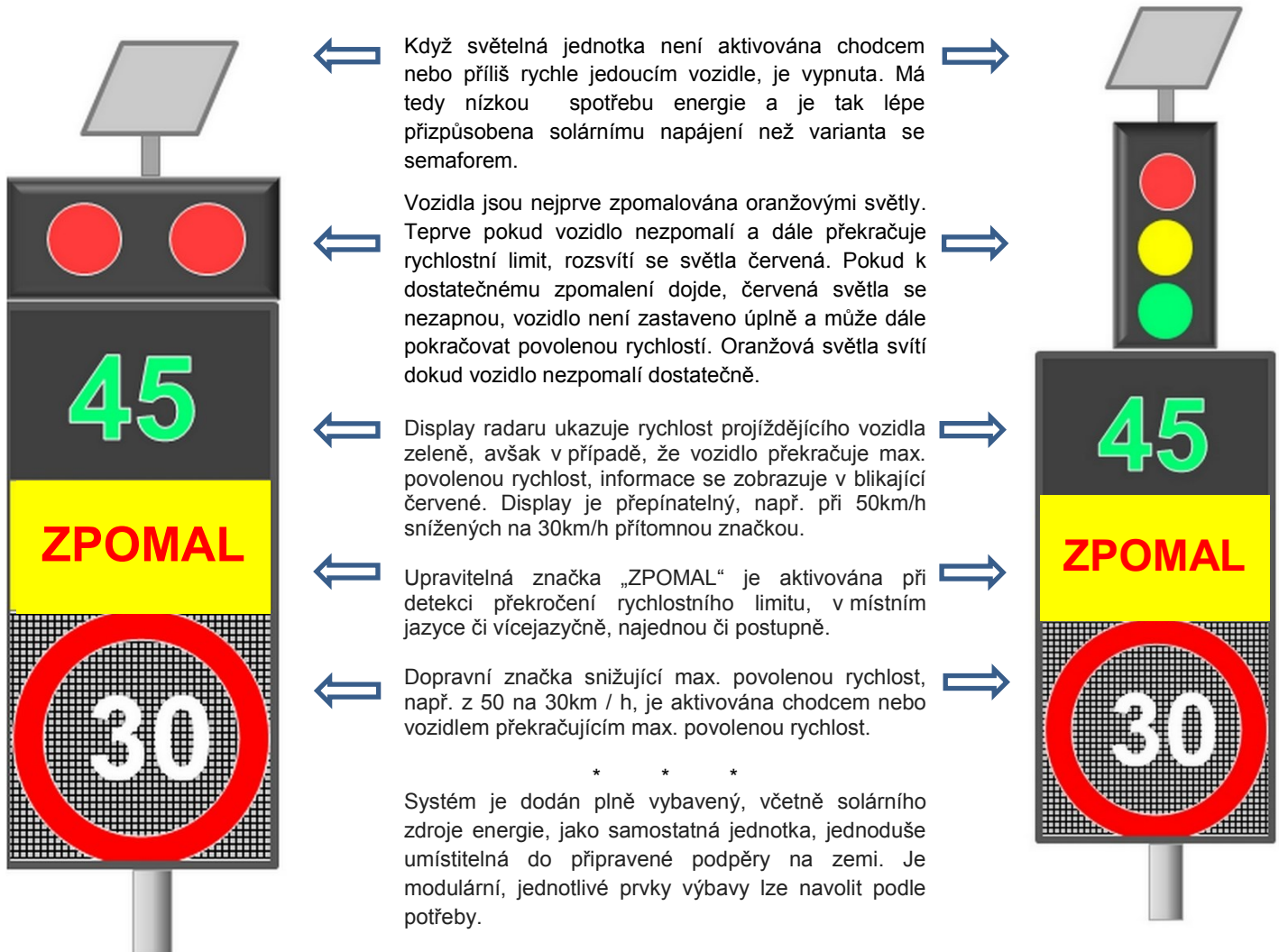
# KOMPAKTNÍ ŘÍZENÍ RYCHLOSTI

NEZASTAVUJE, POUZE ZPOMALUJE VOZIDLA PŘEKRAČUJÍCÍ POVOLENOU RYCHLOST

určené pro

PŘECHODY, KŘIŽOVATKY, ÚSEKY S OMEZENOU RYCHLOSTÍ

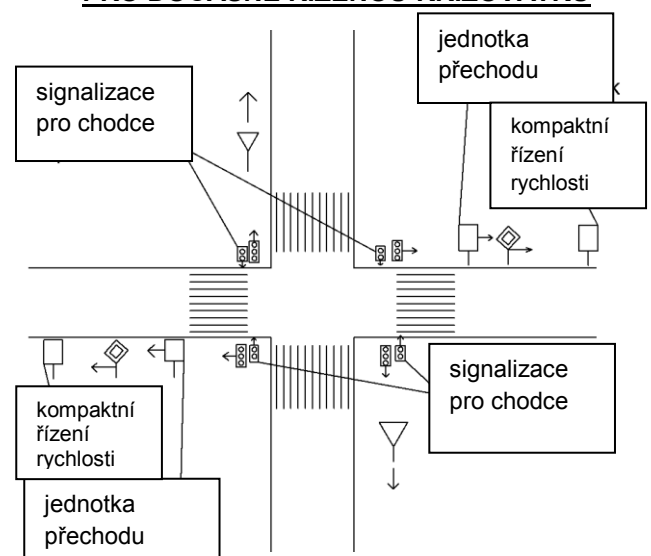
na hlavních silnicích ve městech a vesnicích, výbavu lze vybrat podle potřeby



Křižovatka je za normálního stavu neřízená, dopravní světla jsou vypnutá. Vozidla na hlavní vozovce mají v jízdě přednost. Chodec aktivuje kompaktní signalizaci přechodu a zároveň značku max. povolené rychlosti 30 km/h. Funguje to stejně jako nekontrovaný přechod (viz další strana).

Vozidlo přijíždějící z vedlejší silnice dává přednost v jízdě. Senzor detekuje toto vozidlo, čekající na průjezd křižovatkou, a značky upravující max. povolenou rychlost na 30 (20) km/h na hlavní silnici se aktivují. Pokud toto řešení nepomůže, křižovatka se dočasně stává křižovatkou řízenou. Vedlejší silnice dostane zelenou a hlavní dostane červenou, tak, aby mohlo vozidlo čekající na vedlejší projet. Dopravní světla mohou být zapnuta jak automaticky, tak manuálně, v případě potřeby, např. pro hustý provoz nebo pro hendikepovaného přecházejícího chodce. Z křižovatky se tak může v případě potřeby stát křižovatka řízená.

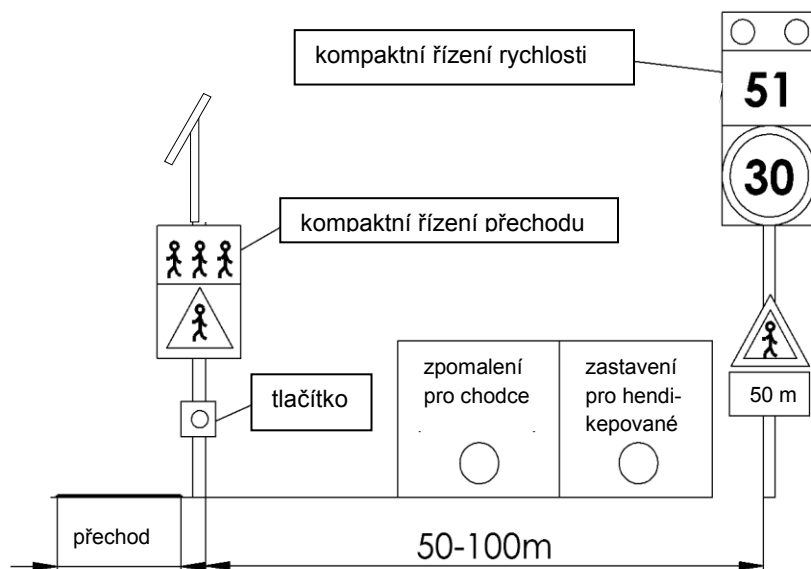
### PRO DOČASNĚ ŘÍZENOU KŘIŽOVATKU



# KOMPAKTNÍ ŘÍZENÍ RYCHLOSTI

**Neřízený přechod:** Chodec aktivuje kompaktní řízení přechodu stiskem tlačítka nebo je aktivováno automaticky senzorem, aktivována je též značka upravující max. povolenou rychlost, tedy 30 (20) km/h, umístěná na kompaktním řízení rychlosti, které se nachází 50-100 m před přechodem. Ve stejnou chvíli je též měřící jednotka (radar) přepnuta z 50 na 30 (20) km/h, aby měřila a upozorňovala řidiče projíždějících vozidel na jejich rychlost a v případě překročení limitu vozidla zpomalovala. Chodec čeká dokud vozidla nezpomalí, poté přejde. Vozidla překračující rychlostní limit 30 (20) km/h jsou zpomalována červeným světlem následujícího řízení rychlosti. Když vozidlo dostatečně zpomalí, dopravní světlo je deaktivováno. Vozidla tedy nejsou zastavována. Pokud řízení přechodu (a s ním i značka rychlostního limitu 30 (20) km/h) není aktivováno, jsou zpomalována vozidla jedoucí nad 50 km/h. Vozidla jedoucí nad 70 km/h mohou být zpomalována na 30 (20) km/h aktivací značky 30 (20) km/h a světly oznamujícími výrazné překročení povolené rychlosti. Maketa kamery s infračerveným blikáčem, vyměnitelná za skutečnou kameru, motivuje řidiče k dodržování předepsané rychlosti a pravidel přechodu.

## PRO DOČASNĚ ŘÍZENÝ/NEŘÍZENÝ PŘECHOD



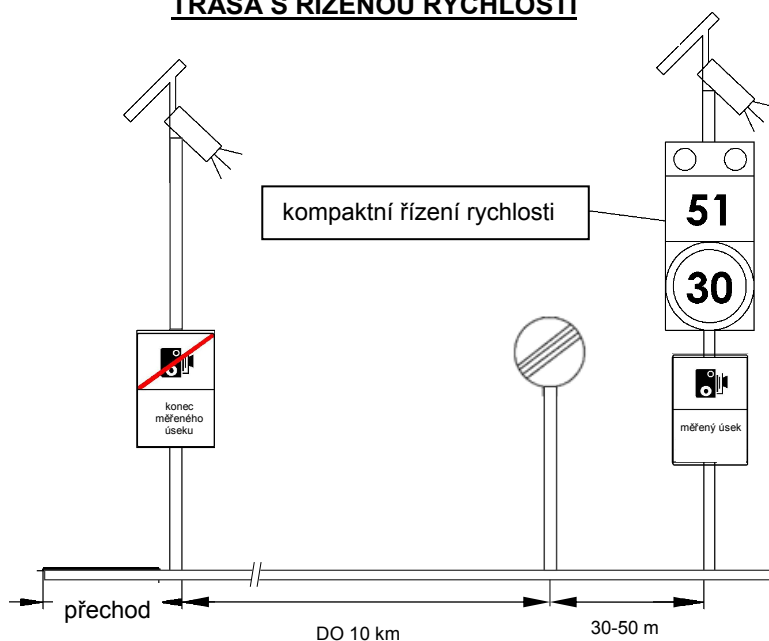
**Dočasně řízený přechod** – Oproti přechodu neřízenému jsou v tomto případě na kompaktním řízení rychlosti navíc instalována třibarevná dopravní světla či světla červená. Nejsou aktivována při nečinnosti, signalizace je stejná jako v případě nekontrolovaného přechodu. Rozdíl tkví v tom, že v případě zmáčknutí tlačítka pro přechod hendikepovaného nebo v případě příjezdu vozidla překračujícího překročenou rychlost se z přechodu stává přechod kontrolovaný, díky aktivaci dopravních světel. Chodci je signalizována zelená, vozidlům červená, v sekvenci běžné při řízení přechodu pomocí dopravních světel. Vozidla překračující max. povolenou rychlost jsou zpomalována pomocí červených světel. Neřízený přechod může být přepnut do řízeného, jak manuálně, tak automaticky, např. v případě dopravní špičky.



Když je maximální rychlost překročena, display radaru nezobrazuje informaci o rychlosti zeleně, alebrž červeně, a dopravní světla zpomalí vozidlo na povolenou rychlost. Pokud je max. povolená rychlost překročena o více než 20 km/h, značka max. povolené rychlosti 30 (20) km/h může být aktivována a dopravní světla zpomalí vozidlo na tuto nižší rychlost, jako penalizaci za vysoké překročení limitu.

Značky oznamující začátek a konec měřeného úseku, společně s infračervenými blikáči (vyměnitelnými za skutečné), jsou umístěné na začátku a konci kontrolovaného úseku o délce až 10km. Motivují řidiče k sledování max. povolené rychlosti ne jen na dopravních světlech, ale i během celého průjezdu vesnicí nebo městem.

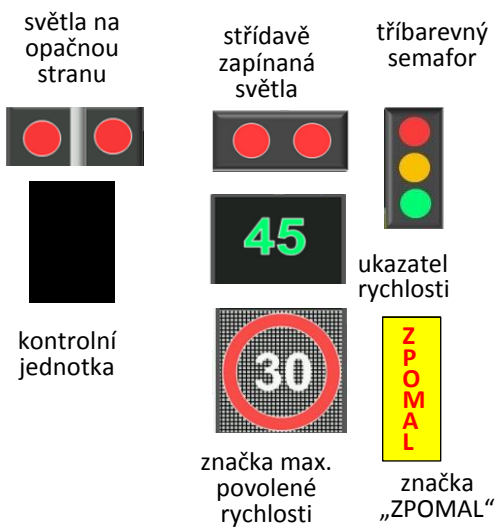
## TRASA S ŘÍZENOU RYCHLOSTÍ



# SESTAVTE SVÉ VLASTNÍ KOMPAKTNÍ ŘÍZENÍ RYCHLOSTI

S MODULÁRNÍM SYSTÉMEM, DLE POTŘEBY

## MODULY



## KOMPLET

