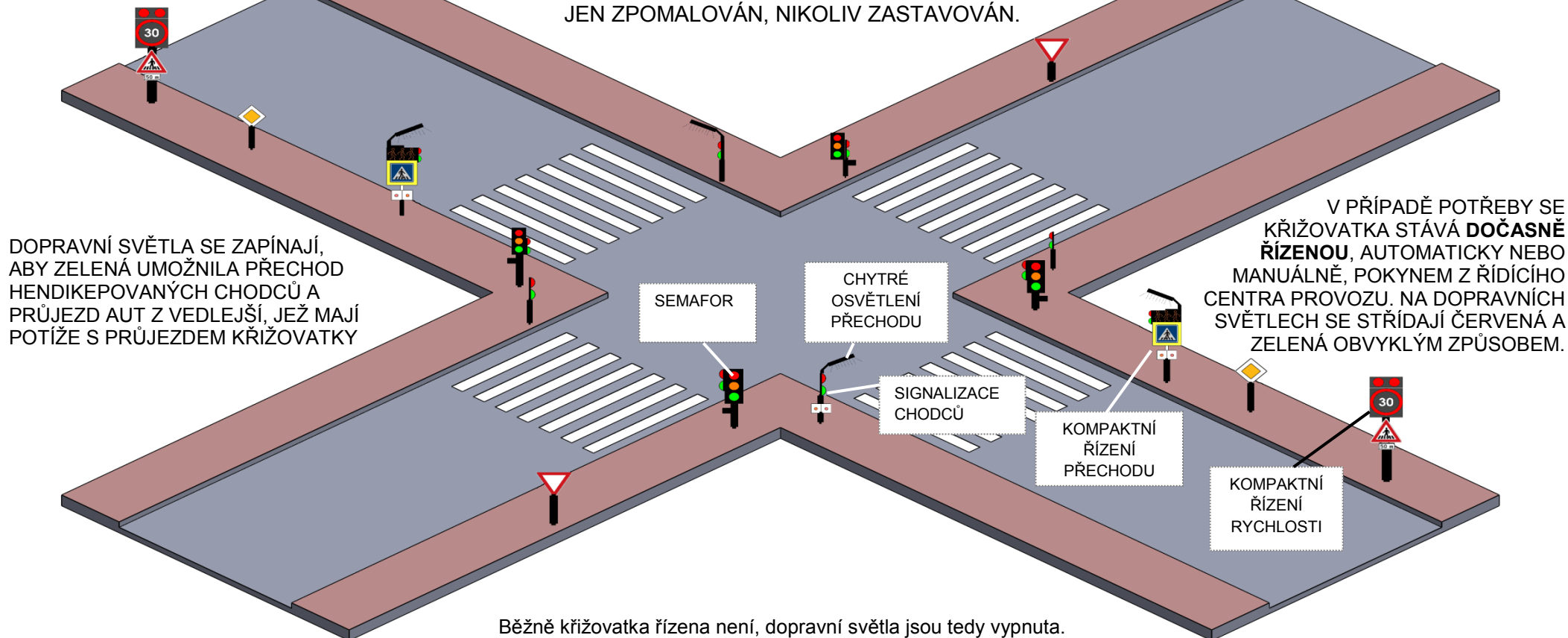


DOČASNĚ ŘÍZENÁ KŘIŽOVATKA NEBLOKUJE PROVOZ

KŘIŽOVATKA BĚŽNĚ ŘÍZENÁ NENÍ.

SEMAFORY JSOU VYPNUTY, PROVOZ NA HLAVNÍ KOMUNIKACI JE PLYNULÝ.
PRO CHODCE A AUTA Z VEDLEJŠÍ KOMUNIKACE JE PROVOZ
JEN ZPOMALOVÁN, NIKOLIV ZASTAVOVÁN.



Běžně křižovatka řízená není, dopravní světla jsou tedy vypnuta.

Vozidla na hlavní silnici mají přednost v jízdě. Stisknutím tlačítka či jsa zaznamenaným senzorem,

chodec aktivuje kompaktní signalizaci přechodu a zároveň s ní i značku nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/h, aby došlo k zpomalení vozidel. Vozidlo z vedlejší silnice dává přednost v jízdě vozidlům na hlavní. Toto vozidlo, čekající na průjezd křižovatkou, je zaznamenáno senzorem. Pokud se vozidlu během nastavitelného časového úseku nepodaří křižovátku projet, značky nejvyšší dovolené rychlosti 30 (20) km/h jsou aktivovány na hlavní silnici. Pokud ani to nepomůže k průjezdu čekajícího vozidla, křižovatka se dočasně stává křižovatkou řízenou. Vedlejší silnice dostává zelenou a hlavní červenou, aby čekajícímu vozidlu byl umožněn průjezd. Dopravní světla mohou také být zapnuta automaticky nebo manuálně, např. v případě hustého provozu nebo při žádosti o přechod hendikepované osoby. Dočasně řízená křižovatka může fungovat i bez přechodu pro chodce. Již existující křižovatka může být přestavěna na dočasně řízenou pomocí přídatných jednotek.